

La société Owens Corning's stimule l'utilisation des composites dans l'industrie automobile

Le volume d'affaire d'Owens Corning's explose de 250% comparé à 2003. Au cours des deux dernières années, depuis son ouverture, le centre des véhicules à moteur de solutions d'Owens Corning's a rapidement excédé les attentes et a aidé à accroître l'utilisation des matériaux composites dans la fabrication des voitures et des camions.

La firme produit de la fibre de verre qui entre dans la composition des matériaux composites plastiques utilisé dans l'industrie automobile.

Charles Dana, président de la division *Composite Solutions Business Unit* d'Owens Corning's, prévoit accroître son volume d'affaire de quelques millions de dollars à plus de \$500 millions dans un futur rapproché.

L'utilisation des matériaux composites dans l'industrie automobile est en croissance puisque les manufacturiers cherchent à produire des véhicules de plus en plus léger, résistant et plus silencieux. Les facteurs à considérer pour le développement de nouveaux véhicules sont la réduction des coûts de fabrication, l'allègement et la consommation de carburant.

Bien que les composites soient plus dispendieux que l'acier, lorsque mise en forme de façon à réduire le nombre de pièces, ils diminuent généralement les coûts de fabrication et le poids du véhicule.

Un véhicule contient en moyenne quatre livres de fibre de verre. Dans le futur, M. Dana estime qu'une voiture typique ou un camion pourrait contenir jusqu'à 200 livres de matériel. Une application qui gagne la faveur est le lit en composites des camionnettes. General Motors, Toyota et Honda Ltd produiront prochainement des camionnettes avec lit fait en matériaux composites.

Source; Detroit News Auto insider, Juillet 2004-08-05

Pour plus de détails, visitez :

<http://www.detnews.com/2004/autosinsider/0407/13/b02-210483.htm>